

ISTRUZIONI PER INSTALLAZIONE USO E MANUTENZIONE BATTERIA AGGIUNTIVA IN PARALLELO ALLA BATTERIA ORIGINALE

AVVERTENZE



E' importante sapere che collegare due batterie in parallelo può comportare dei rischi molto seri.

- 1** • PRIMA DI CREARE IL CABLAGGIO RIMUOVERE LA BATTERIA ORIGINALE
- 2** • Per ridurre eventuali problemi è fondamentale che entrambe le batterie, originale e aggiuntiva, si trovino in uno stato equipotenziale e quindi completamente cariche al momento del collegamento, se possibile munirsi di tester e verificare i Volts sulle batterie.
- 3** • La batteria aggiuntiva e l'originale si scaricheranno insieme durante l'utilizzo, è **IMPOR- TANTE** che vengano accese entrambe al momento dell'utilizzo e che presentino lo stesso livello di carica per evitare sbalzi di tensione.
- 4** • Nel cablaggio è presente una protezione utile a prevenire lo sbalzo di tensione ma è più sicuro evitare di farla lavorare, al momento del collegamento in parallelo la batteria più carica cederà l'energia in eccesso a quella più scarica provocando un trasferimento di energia molto violento che potrebbe danneggiare le batterie.
- 5** • Non immergere la batteria nell'acqua
- 6** • Conservare in un ambiente fresco e asciutto
- 7** • Utilizzare solamente il caricatore originale e non collegarla mai direttamente a una presa elettrica
- 8** • Non manomettere la batterie interne per nessun motivo, per eventuali problemi consultare il fornitore
- 9** • Non far cadere o gettare la batteria
- 10** • Tenere fuori dalla portata dei bambini

E' SCONSIGLIATO TENTARE L'INSTALLAZIONE SE NON SI HA SICUREZZA SUL PROCEDIMENTO E SULLE AVVERTENZE.

Dalen Italia declina ogni responsabilità per rotture, installazioni errate o altri problemi dovuti ad un uso improprio del prodotto.

ISTRUZIONI SCHEMA ELETTRICO

- 1- Individuare i due cavi (positivo & negativo) che portano corrente dalla batteria originale al motore; "nella maggior parte dei casi sono caratterizzati da un maggior spessore"
- 2- Interrompere il positivo con una forbice (cavo rosso +);
- 3- Saldare a stagno o con utilizzo di fastom di ottima fattura il "cavo batteria" con il positivo interrotto che resta collegato in direzione della batteria originale;
- 4- Saldare a stagno o con utilizzo di fastom di ottima fattura il "cavo motore" con il positivo interrotto che resta collegato in direzione del motore;
- 5- Saldare a stagno il cavo "Negativo" (-) dell'extender direttamente con il negativo di alimentazione della bici, senza nessuna interruzione. (Configurazione a Y o T);

⚠ Prima di partire: Caricare completamente Batteria Originale & Extender con due caricatori separati, accendere la bici e successivamente collegare l'extender con il connettore in dotazione.

Batteria Originale

Extender

